

## **Программа стимулирования «Первый раз – первый газ» (далее – Программа)**

### **ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ**

- увеличение объема реализации компримированного природного газа (КПГ) на сети АГНКС ООО «Газпром газомоторное топливо»;
- расширение парка газомоторной техники, использующей КПГ в качестве моторного топлива, через снижение стоимостного барьера для потребителя по установке газобаллонного оборудования;
- формирование долгосрочных отношений с клиентами в части поставки топлива со стороны ООО «Газпром газомоторное топливо».

### **ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ И УСЛОВИЯ ПРОГРАММЫ**

Программа не является публичной офертой, допуск к участию в Программе производится исходя из коммерческой эффективности конкретного Участника Программы для Организатора.

**Организатор Программы (Организатор):** ООО «Газпром газомоторное топливо».

**Филиал Организатора (филиал):** обособленное структурное подразделение Общества, находящееся в субъектах Российской Федерации с самостоятельными функциями, задачами и ответственностью в рамках своих полномочий.

**Период действия Программы:** с даты подписания Приказа Организатором до даты Приказа, приостанавливающего или прекращающего действие Программы.

Организатор оставляет за собой право изменения периода действия Программы с подписанием соответствующего Приказа, при этом минимальный срок действия должен составлять 30 календарных дней.

Информация об изменении периода действия Программы размещается на сайте розничной сети Организатора [www.gazprom-agnks.ru](http://www.gazprom-agnks.ru).

**География действия Программы:** программа действует в субъектах Российской Федерации, где Организатор осуществляет реализацию КПГ с торговых точек.

**Торговая точка:** объекты газозаправочной инфраструктуры Организатора, на которых производится реализация топлива Участникам Программы. Торговые точки делятся на следующие категории:

- объекты собственной эксплуатации: торговая точка, эксплуатируемая Организатором собственными силами;
- объекты франчайзи: торговая точка, эксплуатируемая силами партнеров Организатора с учетом заключения договора о коммерческой концессии (франчайзинга), на которой Организатор осуществляет реализацию

топлива клиентам;

– объекты партнера: торговая точка, эксплуатируемая силами организаций-партнеров, на которой Организатор осуществляет реализацию топлива клиентам.

Перечень торговых точек опубликован на сайте розничной сети Организатора [www.gazprom-agnks.ru](http://www.gazprom-agnks.ru). Перечень торговых точек может быть изменен по решению Организатора в одностороннем порядке с размещением соответствующей информации на сайте розничной сети Организатора [www.gazprom-agnks.ru](http://www.gazprom-agnks.ru).

**Партнерский пункт по переоборудованию и техническому обслуживанию (Партнерский ППТО):** пункт по переоборудованию и техническому обслуживанию автомобильной техники, с которым Организатор заключил партнерское соглашение.

Перечень Партнерских ППТО опубликован на сайте розничной сети Организатора [www.gazprom-agnks.ru](http://www.gazprom-agnks.ru). Перечень Партнерских ППТО может быть изменен по решению Организатора в одностороннем порядке с размещением соответствующей информации на сайте розничной сети Организатора [www.gazprom-agnks.ru](http://www.gazprom-agnks.ru).

**Переоборудование транспортного средства (переоборудование):** совокупность технических мероприятий, направленных на установку (монтаж) газобаллонного оборудования (далее – ГБО) на транспортное средство (ТС) для возможности использования КПП в качестве моторного топлива.

**Потенциальный участник Программы (Потенциальный участник):** юридическое лицо либо индивидуальный предприниматель, владеющие на праве собственности, аренды, лизинга, а также иных законных основаниях транспортными средствами и планирующие на них установку ГБО для использования КПП в качестве моторного топлива.

При инициировании переоборудования транспортных средств, находящихся в лизинге (Потенциальный участник – лизингополучатель), необходимо предоставить Организатору письмо от лизингодателя с согласием о внесении изменений в конструкцию транспортного средства. В случае отсутствия согласий лизингодателя о внесении изменений в конструкцию транспортного средства – договор залога на транспортное средство либо иное предложенное имущество/банковская гарантия (по утвержденной форме Организатора). При невозможности предоставления согласий от лизингодателя о внесении изменений в конструкцию транспортного средства договор поручительства в качестве обеспечения залога применять недопустимо.

При инициировании переоборудования транспортных средств, находящихся в аренде (Потенциальный участник – арендатор), необходимо предоставить Организатору письмо от арендодателя с согласием о внесении изменений в конструкцию транспортного средства и копию договора аренды с условиями, подтверждающими право Потенциального участника на внесение таких изменений.

При инициировании переоборудования транспортных средств, приобретенных в кредит и находящихся в залоге у банка (Потенциальный

участник – заемщик), необходимо предоставить Организатору письмо от банка с согласием о внесении изменений в конструкцию транспортного средства.

К участию в Программе не допускаются транспортные средства, задействованные на текущий момент или принимавшие ранее участие в других маркетинговых программах Организатора. Вместе с тем повторное участие транспортного средства, принятого к участию в настоящей Программе и в иных маркетинговых программах Организатора, запрещено.

**МСП:** Субъекты малого и среднего предпринимательства к которым относятся зарегистрированные в соответствии с законодательством Российской Федерации хозяйственные общества, хозяйственные товарищества, хозяйственные партнерства, производственные кооперативы, потребительские кооперативы, крестьянские (фермерские) хозяйства и индивидуальные предприниматели.

**Комплект газобаллонного оборудования (Комплект ГБО):** совокупность агрегатов, элементов и узлов (включая баллоны, комплекты монтажных изделий, соединительные трубопроводы, электрооборудование и электронные устройства), предназначенных для установки на транспортное средство и позволяющих использовать КПГ в качестве моторного топлива.

Обязательным условием участия в Программе является установка Комплектов ГБО с новыми баллонами, оснащенными автоматическим вентилем с предохранительным устройством.

Организатор вправе самостоятельно определить модели/марки/производителей компонентов в составе Комплекта ГБО, установка которых на транспортные средства Потенциальных участников будет являться условием для рассмотрения к участию в Программе.

**Партия Комплектов ГБО:** Комплекты ГБО, оформленные к передаче в рамках одного Акта приема-передачи Комплектов ГБО в аренду.

**Предельная стоимость комплекта ГБО в зависимости от типа ТС:**

Таблица № 1

| № | Типы транспортных средств                     | Предельная стоимость комплекта ГБО на одно транспортное средство, руб. (без НДС) | Предельная стоимость комплекта ГБО на одно транспортное средство для МСП, руб. (без НДС) |
|---|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Легковой автомобиль                           | 81 000                                                                           | 55 000                                                                                   |
| 2 | Легко-грузовой (малый коммерческий) транспорт | 103 000                                                                          | 56 000                                                                                   |
| 3 | Автобусы                                      | 258 000                                                                          | 196 000                                                                                  |
| 4 | Грузовой автомобиль                           | 522 000                                                                          | 411 000                                                                                  |
| 5 | Замена крио бака(-ов) СПГ на кассету(-ы) с    | 550 000                                                                          | -                                                                                        |

|                                                               |  |  |
|---------------------------------------------------------------|--|--|
| баллонами КПП (при условии полной замены вида топлива на КПП) |  |  |
|---------------------------------------------------------------|--|--|

*\*Предельная стоимость комплекта ГБО на одно транспортное средство может быть увеличена на сумму НДС, в случае, если ППТО является плательщиком НДС.*

**Участник Программы (Участник):** юридическое лицо либо индивидуальный предприниматель признается Участником Программы при условии заключения с Организатором следующих договорных документов:

- трехстороннего договора на переоборудование транспортных средств для использования КПП в качестве моторного топлива с Организатором и Партнерским ППТО (далее – трехсторонний договор);

- договора поставки топлива с дополнительным соглашением о введении условия «Бери или плати аренду» с Организатором для передачи Комплектов ГБО в аренду (далее – договор поставки с условием «Бери или плати аренду»);

- договора залога на транспортные средства либо иное предложенное Потенциальным Участником имущество в счет исполнения обязательств по договору поставки с условием «Бери или плати аренду», либо банковской гарантии (по утвержденной форме Организатора).

В случае невозможности предоставления Участником залога Участник Программы может предоставить договор поручительства.

**Базовая цена (цена стелы):** цена КПП, указанная в момент заправки транспортного средства на информационной стеле торговой точки с учетом всех предусмотренных законодательством Российской Федерации налогов и сборов.

**Условие «Бери или плати аренду»:** условие, введенное в рамках дополнительного соглашения к договору поставки топлива, на основании которого Участник принимает на себя обязательства по выборке минимального объема КПП с торговых точек Организатора для покрытия стоимости аренды Комплектов ГБО, полученных от Организатора. При этом стоимость аренды включена в стоимость КПП и составляет 5,83 руб. без НДС на 1 м<sup>3</sup>. Вместе с тем Участник получает скидку на КПП в размере стоимости аренды. Таким образом, поставка КПП Участнику в течение срока действия условия «Бери или плати аренду» осуществляется по специальной цене (базовая цена + 3 рублей (с НДС)).

При нарушении обязательств по выборке минимального объема КПП за отчетный период Участник обязуется оплатить аренду Комплектов ГБО, рассчитанную Организатором исходя из 8,33 рублей (без НДС) за каждый невыбранный м<sup>3</sup> КПП.

Условие «Бери или плати аренду» вступает в силу с даты подписания Участником первого Акта приема-передачи в аренду Комплекта ГБО (партии Комплектов ГБО), а прекращает свое действие с даты оформления документов на выкуп последнего Комплекта ГБО Участником у Организатора.

Отчетным периодом по выполнению условия «Бери или плати аренду» признается календарный квартал.

**Стоимость Комплекта ГБО для Участника:** общая сумма, которая рассчитывается из размера стоимости комплекта ГБО и стоимости участия в Программе (с учетом нормативного срока эксплуатации Комплекта ГБО 60 месяцев).

**Стоимость участия в Программе:** плата Участника за участие в Программе и рассчитанная по формуле:

$$\begin{array}{l} \text{Стоимость участия в Программе} \\ \text{(в том числе НДС)} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Стоимость комплекта} \\ \text{ГБО} \\ \text{(в пределах стоимости} \\ \text{согласно Таблице №1)} \end{array} * 0,5237$$

**Минимальный объем КПП:** обязательный объем КПП к выборке Участником за календарный месяц, требуемый для покрытия стоимости аренды Комплекта ГБО для Участника.

Минимальный объем КПП отражается в Графике поставки Товара, подписанном по договору поставки с условием «Бери или плати аренду».

| № | Типы транспортных средств                                                                                | Минимальный объем выборки КПП на 1 ТС (в месяц), м3. |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1 | Легковой автомобиль                                                                                      | 296                                                  |
| 2 | Легко-грузовой (малый коммерческий) транспорт                                                            | 375                                                  |
| 3 | Автобусы                                                                                                 | 937                                                  |
| 4 | Грузовой автомобиль                                                                                      | 1896                                                 |
| 5 | Замена крио бака(-ов) СПГ на кассету(-ы) с баллонами КПП (при условии полной замены вида топлива на КПП) | 1995                                                 |

$$\begin{array}{l} \text{Стоимость} \\ \text{Комплекта ГБО} \\ \text{для Участника} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Стоимость} \\ \text{Комплекта ГБО} \\ \text{(в пределах} \\ \text{стоимости согласно} \\ \text{Таблице №1)} \end{array} + \begin{array}{l} \text{Стоимость участия} \\ \text{в Программе} \end{array}$$

При принятии в аренду или выкупе Комплектов ГБО (партии Комплектов ГБО) Участником в течение календарного месяца (не с 1 числа месяца) минимальный объем КПП на неполный календарный месяц рассчитывается пропорционально количеству дней фактического пользования Комплектами ГБО в данном месяце по следующей формуле (до 2-х знаков после запятой):

$$\begin{array}{l} \text{Минимальный} \\ \text{объем выборки} \\ \text{КПП} \\ \text{(неполный месяц)} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Минимальный} \\ \text{объем выборки КПП} \\ \text{(в месяц)} \end{array} / \begin{array}{l} \text{Количество} \\ \text{календарных} \\ \text{дней} \\ \text{в месяце} \end{array} * \begin{array}{l} \text{Количество дней} \\ \text{фактической} \\ \text{аренды} \\ \text{Комплекта ГБО} \end{array}$$

При нарушении обязательств по выборке минимального объема КПП за отчетный период (календарный квартал) Участник обязуется оплатить аренду Комплектов ГБО, рассчитанную Организатором исходя из 8,33 рублей (без НДС) за каждый невыбранный м3 КПП.

$$AP = (MO - FO) * 8,33 \text{ руб. (без НДС), где}$$

**МО** – минимальный объем выборки КПП, согласованный Сторонами в Графике поставки Товара на отчетный период;

**ФО** – фактический объем выбранного КПП Покупателем с Торговых точек Поставщика за соответствующий отчетный период.

*\*на рассчитанную таким образом стоимость арендной платы (АП), кроме того, начисляется НДС по ставке, установленной законодательством Российской Федерации.*

**Нормативный срок эксплуатации Комплекта ГБО:** согласованный Организатором и Участником срок эксплуатации Комплекта ГБО, который используется для определения срока аренды и момента выкупа Комплекта ГБО Участником.

В рамках данной Программы нормативным сроком эксплуатации Комплекта ГБО признается 60 месяцев. По взаимному согласованию Участника и Организатора (в лице генерального директора) данный срок может быть изменен в меньшую или большую сторону (до подписания договорных документов).

Нормативный срок эксплуатации и срок аренды Комплекта ГБО равны друг другу и отражаются в дополнительном соглашении о введении условия «Бери или плати аренду» к договору поставки топлива. Течение указанных сроков начинается с даты подписания Участником и Организатором Акта-приема передачи Комплекта(-ов) ГБО в аренду Участнику. При этом нормативный срок эксплуатации и срок аренды Комплекта ГБО не подлежат изменению после подписания указанного Акта. Исключением является досрочный выкуп Комплекта ГБО Участником: в данном случае срок аренды считается окончанным с даты подписания Организатором документов на выкуп Комплекта ГБО.

По завершении нормативного срока эксплуатации и срока аренды Комплекта ГБО Участник обязуется выкупить Комплект ГБО у Организатора исходя из следующей остаточной стоимости:

$$\begin{array}{l} \text{Выкупная стоимость} \\ \text{Комплекта ГБО} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Стоимость} \\ \text{Комплекта ГБО} \\ \text{для Участника} \end{array} * 0,02$$

**Досрочный выкуп Комплекта ГБО:** выкуп Комплекта ГБО Участником до окончания срока нормативной эксплуатации и срока аренды. Организатор оформляет документы на досрочный выкуп Комплекта ГБО в следующих случаях:

1. При досрочной выборке минимального объема КПП Участником, рассчитанного для покрытия стоимости аренды выкупаемого Комплекта ГБО (партии Комплектов ГБО), или в случае если с момента передачи данного Комплекта ГБО (партии Комплектов ГБО) прошло более 24 месяцев. Выкуп Комплекта ГБО (партии Комплектов ГБО) осуществляется по остаточной стоимости на основании письменного обращения Участника.

2. При наступлении нижеперечисленных обстоятельств:

- выход из строя Комплекта ГБО по вине Участника;
- утрата Комплекта ГБО Участником;
- односторонний отказ Организатора от исполнения обязательств по договору поставки топлива в связи с неуплатой аренды Комплекта(-ов) ГБО Участником за два и более отчетных периода (календарного квартала);
- односторонний отказ Организатора от исполнения обязательств по договору поставки топлива в связи не предоставлением Участником в срок протокола проверки безопасности конструкции транспортного средства;
- письменное обращение Участника о возможности выкупа Комплекта ГБО до истечения нормативного срока эксплуатации и до выполнения обязательств по выборке КПП (в случае согласия Организатора);
- расторжение договора поставки топлива по соглашению сторон до истечения нормативного срока эксплуатации Комплектов ГБО;
- иные обстоятельства при согласии Организатора.

Участник обязуется выкупить Комплект ГБО у Организатора при выставлении последним документов на выкуп исходя из следующего расчета стоимости:

|               |                 |                      |                      |  |
|---------------|-----------------|----------------------|----------------------|--|
| Стоимость     |                 | Фактический          | Нормативный          |  |
| Комплекта ГБО | Стоимость       | срок                 | срок                 |  |
| в случае      | = Комплекта ГБО | ( 1 - эксплуатации / | эксплуатации ) * 1,1 |  |
| досрочного    | для Участника   | Комплекта ГБО        | Комплекта ГБО        |  |
| выкупа*       |                 | (дни)                | (дни)                |  |

\* на рассчитанную таким образом стоимость кроме того начисляется НДС по ставке, установленной законодательством Российской Федерации.

**Топливная карта (ТК, карта):** техническое средство, представляющее собой носитель информации, подтверждающий право Участника на получение топлива на торговых точках Организатора, а также обеспечивающий ведение учета операций по получению топлива в рамках заключенного между Организатором и Участником договора поставки топлива.

Топливная карта не является платежным средством и не предназначена для получения наличных денежных средств.

Топливная карта выдается Участнику программы в сроки и порядке в соответствии с условиями Договора поставки топлива по заявке Участника.

В целях идентификации транспортных средств, принимающих участие в Программе, регистрационный номер транспортного средства должен быть привязан к топливной карте Участника, который отражается в заявке на выпуск топливных карт к договору поставки топлива. На одно транспортное средство может быть выпущено не более 2-х топливных карт по заявке Участника Программы. В случае если регистрационный номер транспортного средства

Участника меняется в период действия обязательств по Дополнительному соглашению к договору поставки топлива, Участник обязан уведомить об этом Организатора в течение 5 (пяти) календарных дней по электронной почте, указанной в соответствующем разделе Соглашения.

Перенос топливных карт на другой договор поставки топлива или перенос топливных карт с другого договора поставки топлива на договор, заключенный для участия в данной Программе, – запрещен.

Передача Участником топливной карты третьим лицам запрещена.

В случае нарушения данного условия Участником в обслуживании по топливной карте может быть отказано, а топливная карта будет заблокирована без предварительного уведомления Участника.

**Специальная цена:** цена, установленная Организатором в соответствии с условиями настоящего Договора для Участника в процентном/рублевом/расчетном отношении к базовой цене. Цена указывается с учетом всех предусмотренных законодательством Российской Федерации налогов и сборов. В рамках Программы специальная цена для Участника установлена в размере: базовая цена + 3 рублей (с НДС).

**Паспорт транспортного средства (ПТС):** документ, содержащий сведения об основных технических характеристиках транспортного средства, идентификационные данные основных агрегатов, сведения о собственнике, постановке на учет и снятии с учета.

**Свидетельство транспортного средства (СТС):** официальный документ, подтверждающий постановку автомобиля на регистрационный учет и принадлежность автомобиля конкретному владельцу.

**VIN:** идентификационный номер транспортного средства в виде уникального кода из 17 знаков. В коде представлены сведения о производителе и характеристиках транспортного средства, а также о годе его выпуска.



## МЕХАНИКА ПРОГРАММЫ

1. Организатор (в лице филиала) или Партнерский ППТО проводят коммерческие переговоры с Потенциальным участником.

2. Партнерский ППТО проводит оценку технической возможности переоборудования ТС и направляет соответствующую информацию Организатору в свободной форме.

3. При положительном решении о технической возможности переоборудования ТС Организатор (в лице коммерческого отдела филиала) направляет в адрес Отдела по ведению договорной работы полный корректно оформленный пакет документов в соответствии с п. 4.2.1 для согласования и подписания следующих договорных документов:

- трехстороннего договора на переоборудование транспортных средств для использования КПП в качестве моторного топлива с Организатором и Партнерским ППТО (далее – трехсторонний договор). Приложением к трехстороннему договору в обязательном порядке идет Перечень газобаллонного оборудования, устанавливаемого на транспортные средства Участника Программы.

- договора поставки топлива с дополнительным соглашением о введении условия «Бери или плати аренду» с Организатором (далее – договор поставки с условием «Бери или плати аренду»), при этом общая стоимость договора не может быть ниже суммы обязательств в графике поставки КПП в Дополнительном соглашении. При наличии действующего договора поставки топлива между Потенциальным участником и Организатором допускается подписание только дополнительного соглашения к данному договору (в случае если данный договор не задействован в других маркетинговых программах Организатора). При этом срок действия договора поставки топлива с условием «Бери или плати аренду» не может быть меньше нормативного срока эксплуатации Комплектов ГБО, передаваемых в аренду Участнику.

- договора залога на транспортные средства либо иное предложенное Потенциальным Участником имущество в счет исполнения обязательств по договору поставки с условием «Бери или плати аренду», либо банковскую гарантию (по утвержденной форме Организатора)/договор поручительства.

### 4. Основные обязательства в рамках трехстороннего договора:

В соответствии с трехсторонним договором осуществляются установка ГБО на ТС Участника, а также оплата ГБО и работ по его монтажу.

#### 4.1. Организатор обязуется:

Приобрести Комплект ГБО (партию Комплектов ГБО) в соответствии со спецификацией у Партнерского ППТО. При этом Комплект ГБО (партия Комплектов ГБО) подлежит установке (монтажу) на ТС Участника.

#### 4.2. Участник обязуется:

4.2.1. Предоставить Организатору первичный пакет документов до момента установки ГБО:

- копии СТС и ПТС;

- фотографии ТС (для легкового ТС: подкапотное пространство, багажное отделение; для остальных ТС: вид с двух сторон, вид  $\frac{3}{4}$  с учетом государственного номера ТС);

- заявку на установку ГБО на ТС с указанием VIN ТС и визами всех сторон трехстороннего договора (заявка составляется по утвержденной Организатором форме в договоре);

- перечень ГБО, устанавливаемого на ТС, с визой Партнерского ППТО (документ составляется по утвержденной Организатором форме в договоре);

- при аренде транспортного средства: копию согласия собственника о внесении изменений в конструкцию транспортного средства с последующим предоставлением оригинала Организатору;

- при приобретении ТС в лизинг: копию согласия лизингодателя о внесении изменений в конструкцию ТС с последующим предоставлением оригинала Организатору. В случае отсутствия согласий лизингодателя о внесении изменений в конструкцию ТС – договор залога на ТС либо другое предложенное имущество/банковская гарантия (по утвержденной форме Организатора); при приобретении ТС в кредит: копию согласия банка о внесении изменений в конструкцию транспортного средства с последующим предоставлением оригинала Организатору.

4.2.2. Оплатить Партнерскому ППТО стоимость работ по установке (монтажу) Комплекта ГБО (партии Комплектов ГБО).

4.2.3. Предоставить для переоборудования ТС в Партнерский ППТО.

4.2.4. Предоставить Организатору финальный пакет документов, подтверждающий установку ГБО на ТС:

- копии СТС и ПТС;
- копии паспортов на каждый установленный газовый баллон;
- копию акта выполненных работ с перечнем установленного ГБО и визами Партнерского ППТО и Участника с указанием перечня всех VIN и гос. номеров транспортного средства;
- фотографии ТС с установленным ГБО.

4.2.5. В течение 3 (трех) месяцев с даты установки ГБО предоставить в адрес Организатора (в лице Отдела по ведению договорной работы) протокол проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесения в него изменений на каждое ТС (публичная часть реестра с указанной информацией расположена по адресу: <https://autocheck.fsa.gov.ru/registry>).

В случае непредставления Участником в срок протокола проверки безопасности конструкции транспортного средства Организатор вправе в одностороннем порядке расторгнуть договор поставки топлива с условием «Бери или плати аренду».

4.3. Партнерский ППТО обязуется:

4.3.1. Произвести монтаж Комплекта ГБО (партии Комплектов ГБО) на ТС Участника.

4.3.2. Обеспечить гарантийные обязательства на Комплект(-ы) ГБО.

4.3.3. Предоставить Участнику перечень документов, необходимых для регистрации внесенных изменений в ТС.

## **5. Основные обязательства в рамках договора поставки с условием «Бери или плати аренду»:**

В соответствии с договором поставки с условием «Бери или плати аренду» осуществляется: поставка КПП Участнику на торговых точках Организатора, передача Комплектов в аренду ГБО с введением условия «Бери или плати аренду», а также последующий выкуп Комплектов ГБО Участником.

5.1. Организатор обязуется:

5.1.1. Реализовать Участнику топливные карты и обеспечить беспрепятственное получение КПП на Торговых точках.

5.1.2. Передать Участнику Комплект ГБО (партию Комплектов ГБО) в аренду на основании Акта приема-передачи Комплекта(-ов) ГБО. Обязательными приложениями к Акту являются: Спецификация на передаваемые Комплекты ГБО и Перечень транспортных средств с установленным ГБО с отражением: типа, марки, модели, VIN и регистрационного номера ТС.

5.1.3. Одновременно с передачей Комплекта ГБО (партии Комплектов ГБО) оформить и подписать График поставки Товара для Участника, где определен минимальный объем КПП к выборке Участником с торговых точек Организатора для покрытия стоимости аренды данных Комплектов ГБО.

5.1.4. Контролировать объем выборки КПП Участником, а в случае нарушения обязательств по выборке Участником рассчитать стоимость аренды и выставить соответствующие документы Участнику за отчетный период для исполнения условия «Бери или плати аренду». Подтверждением выборки/не выборки минимального объема КПП являются первичные учетные документы, оформленные Участнику за поставку КПП в рамках договора, по которому переданы Комплекты ГБО.

5.1.5. По истечении нормативного срока эксплуатации Комплекта ГБО либо при досрочном выкупе Комплекта ГБО (партии Комплектов ГБО) оформить и направить Участнику документы на выкуп.

5.1.6. В случае передачи Комплектов партиями, а также досрочного выкупа Комплектов ГБО подписывать с Участником скорректированный График поставки Товара исходя из текущей стоимости Комплектов ГБО, находящихся в аренде.

5.1.7. При выкупе Участником всех Комплектов ГБО прекратить действие условия «Бери или плати аренду».

5.2. Участник обязуется:

5.2.1. Приобрести и оплатить топливные карты по договору поставки топлива.

5.2.2. Принять Комплект ГБО (партию Комплектов ГБО) на основании Акта приема-передачи Комплекта(-ов) ГБО в аренду, одновременно подписав График поставки Товара, оформленный Организатором.

5.2.3. Обеспечить выборку минимального объема КПП в соответствии с подписанным Графиком поставки Товара.

5.2.4. Оплачивать стоимость аренды Комплектов ГБО при нарушении обязательств по выборке минимального объема КПП на основании соответствующих документов, выставленных Организатором.

5.2.5. Выкупить Комплект ГБО у Организатора по истечении нормативного срока эксплуатации Комплекта ГБО по остаточной стоимости.

5.2.6. Выкупить Комплект ГБО у Организатора при наступлении нижеперечисленных обстоятельств:

- выход из строя Комплекта ГБО по вине Участника;
- утрата Комплекта ГБО Участником;
- односторонний отказ Организатора от исполнения обязательств по договору поставки топлива в связи с неуплатой аренды Комплекта(-ов) ГБО Участником за два и более отчетных периода (календарного квартала);
- односторонний отказ Организатора от исполнения обязательств по договору поставки топлива в связи с непредоставлением Участником в срок протокола проверки безопасности конструкции транспортного средства;
- письменное обращение Участника о возможности выкупа Комплекта ГБО до истечения нормативного срока эксплуатации и до выполнения обязательств по выборке КПП (в случае согласия Организатора);
- расторжение договора поставки топлива по соглашению сторон до истечения нормативного срока эксплуатации Комплектов ГБО;
- иные обстоятельства при согласии Организатора.
- 

### **КАНАЛЫ КОММУНИКАЦИИ**

Информирование клиентов в рамках Программы осуществляется через следующие каналы коммуникации:

- сайт розничной сети Организатора: [www.gazprom-agnks.ru](http://www.gazprom-agnks.ru);
- контакты коммерческих отделов филиалов Организатора и отдела сопровождения клиентов (электронная почта, телефон);
- рекламно-информационных материалы на торговых точках Организатора и в Партнерских ПШТО;
- каналы коммуникации Партнерских ПШТО.

Приложение № 2.1  
к Приказу ООО «Газпром газомоторное топливо»  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г. № \_\_\_\_\_  
Программа стимулирования «Первый раз – Первый газ»

Организация: ООО «Газпром газомоторное топливо»

Структурное подразделение (филиал) \_\_\_\_\_  
(наименование филиала)

**СПРАВКА-РАСЧЕТ**  
о размере стоимости участия в программе  
«Первый раз – Первый газ»

Дата составления \_\_\_\_\_

| № п/п        | Наименование Участника | Номер и дата трехстороннего договора | Размер стоимости комплекта ГБО, руб. (в пределах стоимости согласно таблице №1) | Стоимость участия в Программе, руб. |
|--------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|              |                        |                                      |                                                                                 |                                     |
|              |                        |                                      |                                                                                 |                                     |
| <b>ИТОГО</b> |                        |                                      |                                                                                 |                                     |

Лицо, ответственное за оформление факта хозяйственной жизни:

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

расшифровка

\_\_\_\_\_

подпись